

G

# Intyg

Certificate

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.

- (71) Sökande . HTC Sweden AB, Söderköping SE Applicant (s)
- (21) Patentansökningsnummer 0301710-0 Patent application number
- (86) Ingivningsdatum Date of filing

2003-06-11

Stockholm, 2004-06-15 REC'D 29 JUN 2004 WIPO

För Patent- och registreringsverket For the Patent- and Registration Office

Marita Öun

Avgift Fee

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b) 10

15

20

.25

30

35

•

V

ak t. Patent- och reg.verket

2003 -06- 1 1

Huvudfaxen Kassan

#### Anordning for slipning

Föreliggande uppsinning avser en anordning enligt ingressen till patentkrav 1.

Det är känt att slipning av sten- och betonggolv ger många fördelar, bl a ökas det estetiska intrycket och dessutom är ett slipat golv mera lättstädat och mindre benäget att dra till sig smuts än ett oslipat golv.

En anordning för slipning av golv är tidigare känd exempelvis genom WO 02/062524 A1.

Nedklottring av t ex gångtunnlars väggar är ett stort problem, som förorsakar samhället höga och kan tyckas onödiga kostnader. Lösningen på detta problem skulle kunna vara att slipa dylika väggar.

Ändamålet med föreliggande uppfinning är, att åstadkomma en för slipning av stenoch betongväggar lämpad anordning. Detta ändamål uppnås enligt uppfinningen med en anordning, som uppvisar den i kännetecknande delen av patentkrav 1 angivna kombinationen.

Uppfinningen skall i det följande förklaras närmare med hänvisning till bifogad ritning, som i perspektiv visar ett föredraget utförande av en uppfinningsenlig anordning. Figurerna 2a och 2b visar schematiskt i perspektiv den uppfinningsenliga anordningen monterad på en gaffeltruck och klar för slipning av en väggyta.

l fig 1 betecknar 1 generellt ett sliphuvud, som är operativt förbundet med en stomme, generellt betecknad med 2. Sliphuvudet 1 är av det slag, som har en roterbart lagrad och driven planetskiva 1a med ett antal på denna roterbart lagrade och drivna slipskivor 1b. Drivningen av planetskivan 1a och slipskivorna 1b, vilka är försedda med i fig 1 ej visade slipelement, sker medelst en motor 3, som är mekaniskt kopplad till planetskivan 1a och slipskivorna 1b, exempelvis såsom beskrivs i ovannämnda WO-publikation. Såsom skall förklaras i anslutning till fig 2 är stommen 2 avsedd att uppbäras av ett färddon, t ex en galfeltruck, så att sliphuvudet på ett förutbestämt sätt kan förflyttas över en väggyta, som skall slipas.

Den operativa förbindelsen mellan sliphuvudet 1 och stommen 2 är sådan, att sliphuvudet och därmed slipelementen är ansättbara mot ytan med en förutbestämd kraft, som erfordras för ett gott slipresultat och en effektiv slipning. För detta

5

10

20

30

2003 -06- 1 1

2

Huvudfaxen Kassan

ändamål innefattar den nämnda operativa förbindelsen en kardansk upphängning av sliphuvudet 1 i stommen 2, dvs sliphuvudet 1 kommer automatiskt att ligga plant an mot ylan, som skall slipas. Den kardanska upphängningen är av konventionellt slag; med 4 betecknas en i kardanupphängningen ingående ram. Som kompensering av sliphuvudets 1 vikt finns en motvikt 5 inrättad att balansera ut sliphuvudet 1.

För att åstadkomma korrekt ansättningskraft mot ytan, som skall slipas, innefattar den operativa förbindelsen mellan sliphuvudet 1 och stommen 2 organ inrättade att åstdkomma denna ansättningskraft. Det finns många alternativa möjligheter att förverkliga sådana organ; en möjlighet är att utnyttja ett hydrauliskt cylinder-/kolvaggregat, vars hydraultryck styrs så att den önskade ansättningskraften uppnås. En annan möjlighet illustreras i fig 1; här utnyttjas gasfjädrar 6 för att uppnå ansättningskraften. Dylika gasfjädrar saknar naturligtvis förmåga att uppta sidokrafter, dvs krafter med en komposant tvärs ansättningskraftens riktning. Som sidokraftupptagande element tjänar med stommen 2 förbundna rör 7a och 15 teleskopiskt i dessa rörliga stänger 7b förbundna med sliphuvudet 1.

En väsentlig förutsättning för ovanstående är naturligtvis, att stommen 2 hålls fixerad i ansättningskrastens riktning. Detta uppnås med ett stommen 2 uppbärande färddon, t ex en gaffeltruck 8, varvid stommen 2 uppbäres av truckens 8 gafflar 8a. Man uppnär därvid den fördelen att slipningen kan utföras under det att gafflarna lyfts och sänks, varvid trucken däremellan lörllyttas, så att ett tidigare ej bearbetat ytområde utsättes för slipning.

Fig 2a illustrerar hur den uppfinningsenliga anordningen är monterad enligt ett första 25 alternativ, så att trucken 8 förflyttas mot och från en yta, som skall slipas. Denna montering utnyttjas framförallt vid trånga utrymmen. Finns det utrymme nog för att under slipningen förflytta trucken 8 parallellt med ytan, som skall slipas, föredras monteringen enligt fig 2b.

Det inses, att den uppfinningsenliga anordningen med hjälp av en vridplatta, medelst vilken sliphuvudet kan vinklas uppåt, kan användas för slipning av en takyta.

2003 -06- 1 1

3

Huyudfaxen Kassan

#### **Patentkrav**

15

20

35

- 1. Anordning för slipning av en ett utrymme begränsande yta, i första hand en vägg av sten- eller betongmaterial, kännet ecknad därav, att anordningen innefattar i kombination:
- ett sliphuvud (1) av det slag, som har en roterbart lagrad och driven planctskiva med ett antal på denna roterbart lagrade och drivna och med slipelement försedda slipskivor,

en stomme (2), medelst vilken sliphuvudet (1) är operativt förbundet så att det med en förulbestämd krast är ansättbart mot ytan, som skall slipas och ett färddon (8) inrättat att förflyttas åtminstone utester ytan och att förslyttbart uppbära stommen (2), så att sliphuvudet (1) genom stommens (2) sörslyttning bibringas en upp- och nedåtgående sliprörelse.

- 2. Anordning enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att den opcrativa förbindelsen innefattar en kardansk upphängning (4) av sliphuvudet (1) med en detta balanserande motvikt (5).
  - 3. Anordning enligt patentkrav 1 eller 2, kännetecknad därav, att den operativa förbindelsen innefattar sliphuvudets (1) ansättningskraft mot ytan ästadkommande organ.
  - 4. Anordning enligt patentkrav 3, k ä n n e t e c k n a d därav, att nämnda ansättningskraften åstadkommande organ utgöres av åtminstone en gasfjäder (6).
- 25 5. Anordning enligt patentkrav 3, k ä n n e t e c k n a d därav, att nämnda ansättningskraft åstadkommande organ är åtminstone ett hydrauliskt cylinder-/kolvaggregat.
- 6. Anordning enligt något av föregående patentkrav, kännet ecknad därav, att färddonet är en gaffeltruck (8) och att stommen (2) är inrättad att uppbäras av truckens (8) gafflar (8a).
  - 7. Anordning enligt något av föregående patentkrav, kännet ecknad därav, att stommen (2) innefattar en vridplatta (9) inrättad att medge vinkling av sliphuvudet (1) för att möjliggöra slipning av en takyta.

ink t. Patent- och reg.verket

2003 -06- 1 1

1

Huvudfaxen Kassan

#### Sammandrag

Uppfinningen avser en anordning för slipning av en ett utrymme begränsande yta, i första hand en vägg av sten- eller betongmaterial. Anordningen innefattar i

- 5 kombination:
  - ett sliphuvud (1) av det slag, som har en roterbart lagrad och driven planetskiva med ett antal på denna roterbart lagrade och drivna och med slipelement försedda slipskivor,
- en stomme (2), medelst vilken sliphuvudet (1) är operativt förbundet så att det med en förutbestämd kraft är ansättbart mot ytan, som skall slipas och ett färddon inrättat att förflyttas åtminstone utester ytan och att förflyttbart uppbära stommen (2), så att sliphuvudet (1) genom stommens (2) förflyttning bibringas en upp- och nedåtgående sliprörelse. Färddonet är företrädesvis en gaffeltruck.
- 15 Fig 1

Ink. t. Patent- och reg.verket

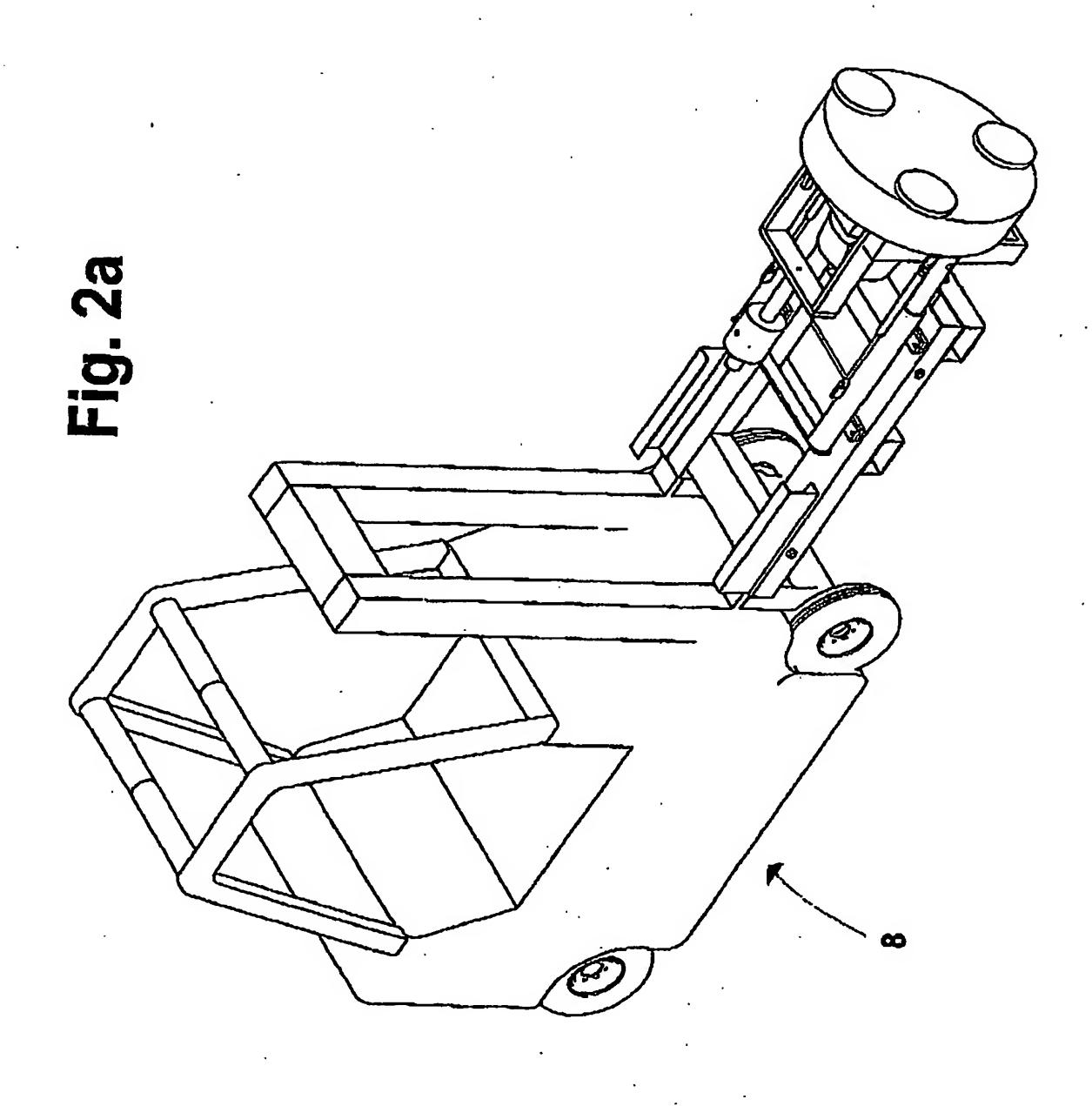
2003 -06- 1 1

Huvudfaxen Kassan

ink. t. Patent- och reg.verket

2003 -06- 1 1

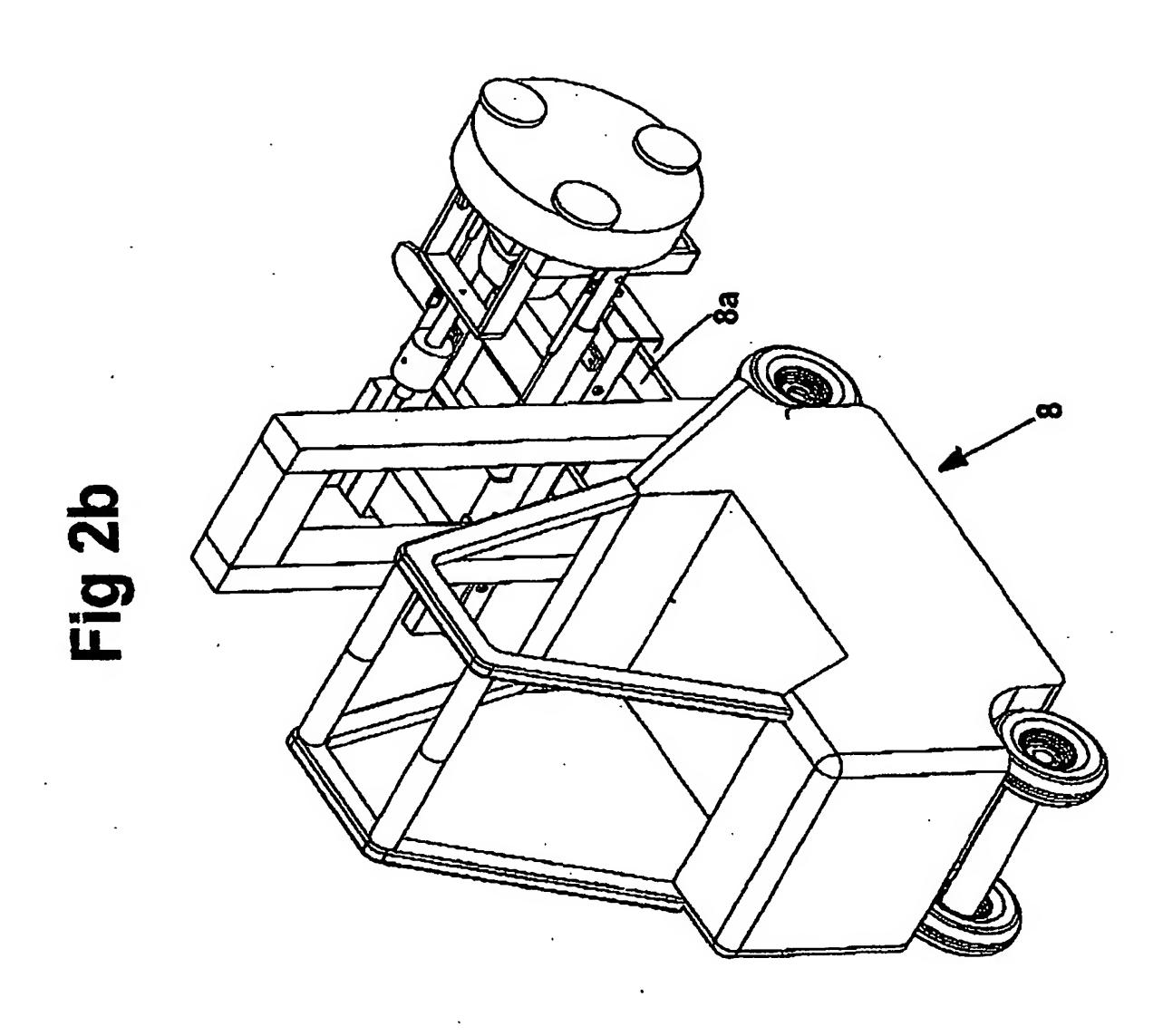
Huvudfaxen Kassan



ink. t. Patent- och reg.verket

2003 -06- 1 1

Huvudfaxen Kassan



# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER: \_\_\_\_\_

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.